



Nejlepší praktické postupy v oblasti bezpečnosti cyklistů - informační list o zlepšení

Nadjezdy a podjezdy

Základní informace

V místech, kde cyklotrasa křížuje dopravní komunikaci s vysokým ročním průměrem denních intenzit (AADT), je vhodné vybudovat mimoúrovňové křížení, které zajistí maximální možnou míru jak bezpečnosti, tak mobility. Nadjezdy a podjezdy lze využít i tam, kde vzniká křížení s jinými překážkami, např. železnicí, řekou, útesem atd. Tento typ infrastruktury umožňuje zachovat návaznost cyklistické infrastruktury bez nutnosti budování výraznějších objezdů. Podjezdy a nadjezdy, to je celá řada různých typů infrastruktury včetně mostů, obvykle však velmi nákladné (i když určitých úspor lze dosáhnout na použitých materiálech).



Jaké problémy lze takto řešit

Efektivně naplánované a navržené nadjezdy a podjezdy přispívají k bezpečnému pohybu chodců a cyklistů, představují nákladově efektivní možnost křížení, která odpovídá „vyšlapaným“ trasám, ale také zmenšují zpoždění dopravního provozu a zajišťují provázanost dopravní sítě. [1].

Jeden z průzkumů (3) uvádí, že instalace mimoúrovňového křížení (mostů nebo tunelů pro cyklisty) na rychlostních silnicích významně přispívá ke snížení počtu smrtelných nehod.



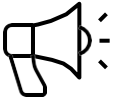
Skóre, které bylo vyvinuto pro měření separace na cyklistické síti v holandských městech, vyjadřuje 24% pokles pravděpodobnosti vzniku dopravní nehody s úmrtím cyklisty. Skóre kombinuje podíl cyklistických kilometrů v dopravně zklidněných oblastech a počet cyklistických podjezdů a nadjezdů, které kříží rychlostní komunikace, na jeden cyklistický kilometr.

Je však důležité, aby tyto nadjezdy a podjezdy byly přístupné pro cyklisty (tzn. žádné schody), měly jen malý sklon a dostatečné rozměry pro pohodlný průjezd stávajícího objemu cyklistů. (4)




Charakteristika

Opatření	Náklady	Životnost	Účinnost
Nadjezd [2]	€€€	🕒🕒🕒	🚲🚲🚲
Podjezd [2]	€€€	🕒🕒🕒	🚲🚲🚲

Přínosy implementace

	Oddělení cyklistů od motorové dopravy výrazně zvyšuje bezpečnost silničního provozu
	Možný úkryt před deštěm a větrem
	Potenciální výrazná dominantanta, která přitahuje pozornost k dané trase

Problémy implementace

	<p>Možné kolizní body na vjezdu a výjezdu</p>
	<p>Relativně vysoké náklady</p>
	<p>Mezi jízdni dráhou cyklistů a železniční či motorovou dopravou bude nutné instalovat speciální tlumiče, které ochrání cyklisty při náhlých poryvech větru.</p>

Příklady :



Eisenhowerův tunel na cyklistické dálnici F325 v Holandsku. Příímý vjezd, dobrá dohledová vzdálenost i světlovody v dalších částech tunelu [5]



Most pro cyklisty na Slovensku [6]

Přehled souvisejících problémů

RIZIKA

- » Problémy na síti
- » Úzká infrastruktura
- » Rozdílné rychlosti ve sdíleném prostoru s chodci, elektrokoběžkami atd.
- » Rozdílné rychlosti ve společném prostoru s motorovými vozidly

Reference a odkazy

1. *The State of Queensland (2020). Bicycle rider and pedestrian underpasses.*
In: <https://www.tmr.qld.gov.au/-/media/busind/techstdpubs/Cycling/Guideline-Bicycle-rider-and-pedestrian-underpasses.pdf?la=en>
2. Bushell, M.A., Poole, B.W., Zegeer, C.V., Rodriguez, D.A. (2013). *Costs for Pedestrian and Bicyclist Infrastructure Improvements.* In: https://www.pedbikeinfo.org/cms/downloads/Countermeasure%20Costs_Report_Nov2013.pdf
3. Schepers, P., Twisk, D., Fishman, E., Fyhri, A., Jensen, A. (2017). *The Dutch road to a high level of cycling safety.* *Safety science*, 92, pp.264-273.
4. PRESTO – *Promoting cycling for everyone as a daily transport mode (2015): Grade Separation. Implementation Fact Sheet.* http://www.rupprecht-consult.eu/uploads/tx_rupprecht/11_PRESTO_Infrastructure_Fact_Sheet_on_Grade_Separation.pdf
5. <https://cyclehighways.eu/design-and-build/infrastructure/tunnels-and-bridges.html#gallery-466-1>
6. <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/danubeparksconnected/section/cycling-the-danube-in-slovakia>

Publisher & Media Owner: SABRINA Project Partners

Contact: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, European Institute of Road Assessment – EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Graphic Design: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Image credits: iStock, SABRINA Project Partners



**SABRINA: No fears
about safety on
two wheels.**

Copyright ©2022

The SABRINA Project has been co-funded by European Union Funds (ERDF, ENI).
The information and views set out in this document are those of the SABRINA Project Partners and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union/Danube Transnational Programme.



#safetyon2wheels